

VUB-rector boos op NMBS om verminderd aantal treinen naar campus



Nationaal, Vlaams-Brabant/Brussel

04-12-2009, p. 65

Vanaf 13 december vermindert het aantal rechtstreekse treinen tussen Mechelen en Etterbeek drastisch.

'Dit is weer een kaakslag voor onze universiteit'

Rector Paul De Knop

Etterbeek

Momenteel kan je elk uur een rechtstreekse trein van Etterbeek naar Mechelen nemen en andersom. Maar vanaf 13 december rijden er nog maar twee rechtstreekse treinen per dag. Op de overige momenten moet je overstappen in Vilvoorde. De herstructurering past in de werkzaamheden voor het Gewestelijk Expressnet (GEN) en blijft minstens van kracht tot 2013.

Paul De Knop, rector van de Vrije Universiteit Brussel reageert ontgoocheld. 'Elke dag maken duizend personeelsleden en 1.400 studenten gebruik van de trein om op onze hoofdcampus te geraken. Dit is een kaakslag voor ons. We stimuleren al jaren studenten en personeelsleden om met het openbaar vervoer naar de campus te komen.'

Brussels parlementslid Carla Dejonghe (Open VLD) sluit zich aan bij het standpunt van rector De Knop. 'Dit is onbegrijpelijk. Een universiteitspopulatie is per definitie niet gebonden aan normale werkuren. Ik begrijp niet dat de NMBS geen tussentijdse oplossing zoekt. Het is ook niet bepaald een stimulans voor het gebruik van het openbaar vervoer in dit deel van Brussel. De buurt rond de

VUB is ook een economische groeizone. Tal van spinoffs van de universiteit hebben zich rond de campus en in de buurt van het station gevestigd, net als een aantal bedrijven, zoals Citibank, Citroën en Clear Channel.'

Bij de NMBS wordt de kritiek grotendeels weerlegd. 'Het klopt dat de rechtstreekse lijnen tussen Etterbeek en Mechelen grotendeels wegvallen', zegt Frieke Neyrinck van de NMBS. 'Ik benadruk dat het aantal treinen dezelfde blijft. De frequentie van een trein per uur blijft behouden.' (mmv)

mmv

© 2009 Corelio